

## これから 地域社会のために

川崎市議会議員(中原区)

# いと清貴

きよたか



## 令和5年第4回市議会定例会の概要を報告します。

「令和5年第4回川崎市議会定例会」が9月4日から開催され、10月13日閉会しました。

私が所属する『みらい川崎市議会議員団』の代表質問が9月13日に行われ、

「令和4年度決算及び令和6年度予算編成方針」や「妊産婦医療費助成制度」について質問しました。

今定例会に提出された議案「令和5年度一般会計補正予算」、「令和4年度一般会計歳入歳出決算認定」など計46件について、審議し全議案とも原案通り可決・同意しました。

今号では代表質問や各分科会(環境局関係)でのトピックスの概要をご報告させていただきます。



### 妊産婦に医療費助成制度を

### 妊産婦に係る 医療費助成の必要性を訴えました。



現在、国のみならず少子化対策が求められる中、妊娠・出産・子育てに関する施策はますます重要になっています。例えば、妊娠期における身体的な変化や精神的負担により、切迫早産等で通院・入院を余儀なくされる事態になれば、健康面での不安だけでなく経済的な負担にもつながってしまいます。

こうした中、「妊産婦医療費助成制度」など、妊娠から出産までの経済的負担の低減に向けた取り組みは、安心して出産できる環境の構築につながり、ひいては本市の出生数向上にも寄与すると考えます。

そこで代表質問では本来、国として一律に取り組むべき施策とも考えますが、一方で本市の少子化を考えると、妊産婦への支援は特定妊婦対策につながることも考えられることから、積極的に強化していくべき重点施策と考えます。

まずは妊産婦に係る医療費の助成の必要性を訴えました。

こども未来局長からは「妊産婦の医療費に係る公的な助成については、受診状況の現状把握や助成による効果の分析等が必要であることから、今後、関係医療機関等と協議を行うとともに、国の動向や他都市の取組状況なども参考にしながら調査、研究する」との答弁がありました。

新庁舎完成に伴い  
議場も新しくなります。  
現議場での定例会は  
最後となりました。



現、市議会議場

本定例会をもって現議場は閉鎖となります。議場がある市役所第二庁舎は1961年に完成し、これまで本議場は62年間にわたり市政の課題に関する意見交換や政策の決定において、重要な役割を果たしてきました。

過去には、この議場で様々な問題や提案が議論され、市民の生活や福祉に大きな影響を与えることもありました。

私自身は今年5月から市議会議員としてスタートし、この議場での議論に参加してきました。

これまでの歴史と役割に敬意を表し、今後もより良い川崎のために真摯に取り組んでまいります。

## 決算審査特別委員会(環境分科会)開催

環境局、港湾局:令和5年9月25日／上下水道局、交通局:令和5年9月28日

### 決算審査特別委員会とは?

市民の視点から、所管する委員会の  
決算書や事務事業評価結果などを  
詳しく調べ、予算の使われ方が妥当だったのか、  
費用に見合う効果があったのかを厳正に審査します。  
※各委員に割り当てられた質疑応答時間は1日20分になります。

### 上下水道局関係 入江崎余熱プールについて

令和4年度収支の内訳について質問しました。  
(※記事は抜粋です)

### 現状の資産を生かし、 新たな取り組みを積極的に!

**Q.** 入江崎余熱プールの令和4年度収支の内訳は?

**A.** 収入:4,865万円、支出:約1億1,121万円

**Q.** 水泳授業受講料の収入割合が約70%だが過去の実績から減っている要因は?

**A.** 施設の老朽化に伴い空調設備の故障などで休館にせざる得ない期間が生じていること、新型コロナウイルス感染症の影響によって受講者数が減っている。

**Q.** 休館日を減らす取り組みに加え壁面を使った広告事業、学校の授業受託、プール以外のサラマンダー広場の活用(バスケットコート、フットサルコート)の取り組みはできないか?

**A.** 施設自体が建設から27年が経過し、老朽化しており安全性に課題があるが、可能な方策について検討してまいります。

**要望:**立地などの課題があるが、公営事業とすることで誰でも通いやすい設定になっている事などを考えると、必要な場所!だからこそ収支改善に向けて広告や野外広場を活用し現状の資産を生かした取り組みを進めていくことに加え、休館日を減らし通年で使える施設に向けて取り組んでいただくことで収支改善につなげていただきたい。



### 交通局関係

収益性事業推進について質問しました。

(※記事は抜粋です)

### 運転手・整備士の補強とバスの輸送力向上に取り組んでほしい!

**Q.** 乗車料収入以外での収益は主なもので広告事業のラッピング広告、車内広告、貸切バス事業と認識しているが、実績は?

**A.** ラッピング広告:1,670万円余(新規3件)、車内広告:1,576万円余(新規29件)、貸切バス事業:2,458万円余(新規15件)

**Q.** 経営戦略プログラム(後期計画)にて貸切バスでは事業所を持つ企業等における従業員輸送の検討とあるが、現状は?

**A.** 貸切バス事業は限られた経営資源を有効活用し実施しており、新型コロナウイルス感染症の影響による減収が著しかったことから対応策として策定し、今後も貸切バスにおける輸送需要の回復状況を注視し、当該取り組みを含めた安定的な収入確保に努めます。

**Q.** 運転手不足が問題になっているが、人員武装に対して採用計画はどのように取り組んでいる?

**A.** 退職動向等踏まえ、計画的に採用しています、将来的な運転手不足が社会問題になっていることは認識しており、現在実施している民間求人サイトやSNSへの掲載のほか、今後は「キャリアサポートかわさき」や「ハローワーク」への採用募集の配布など検討してまいります。

**要望:**運転手、整備士不足で成長戦略を立てづらい状況だと認識、人員確保に向けた取り組み強化とバスの更新に伴い輸送力の向上にも目を向けて取り組んでほしい。

### 環境局関係

ごみ処理総務費、プラスチックごみ一括回収実証事業実施委託料について質問しました。



### 港湾局関係

国際コンテナ戦略港湾事業関連補助金について質問しました。



※決算審査特別委員会の会:詳しい内容については川崎市議会「会議録検索システム」より確認できます。(反映まで時間がかかることがあります)

#### PROFILE

いど清貴(35歳)

1987年11月20日生まれ、中原区下小田中在住  
拓殖大学卒業後、地元企業に入社し会社員を経て  
2023年4月施行の第20回統一地方選挙

中原区選挙区より挑戦、6,619票を獲得し初当選、  
2023年5月より川崎市議会議員

会派:みらい川崎市議会議員団、環境委員会

# いど清貴

YES, I DO!



詳しくは  
ホームページを  
ご覧ください

LINEからも対話できますので  
お気軽にご連絡ください。



LINE